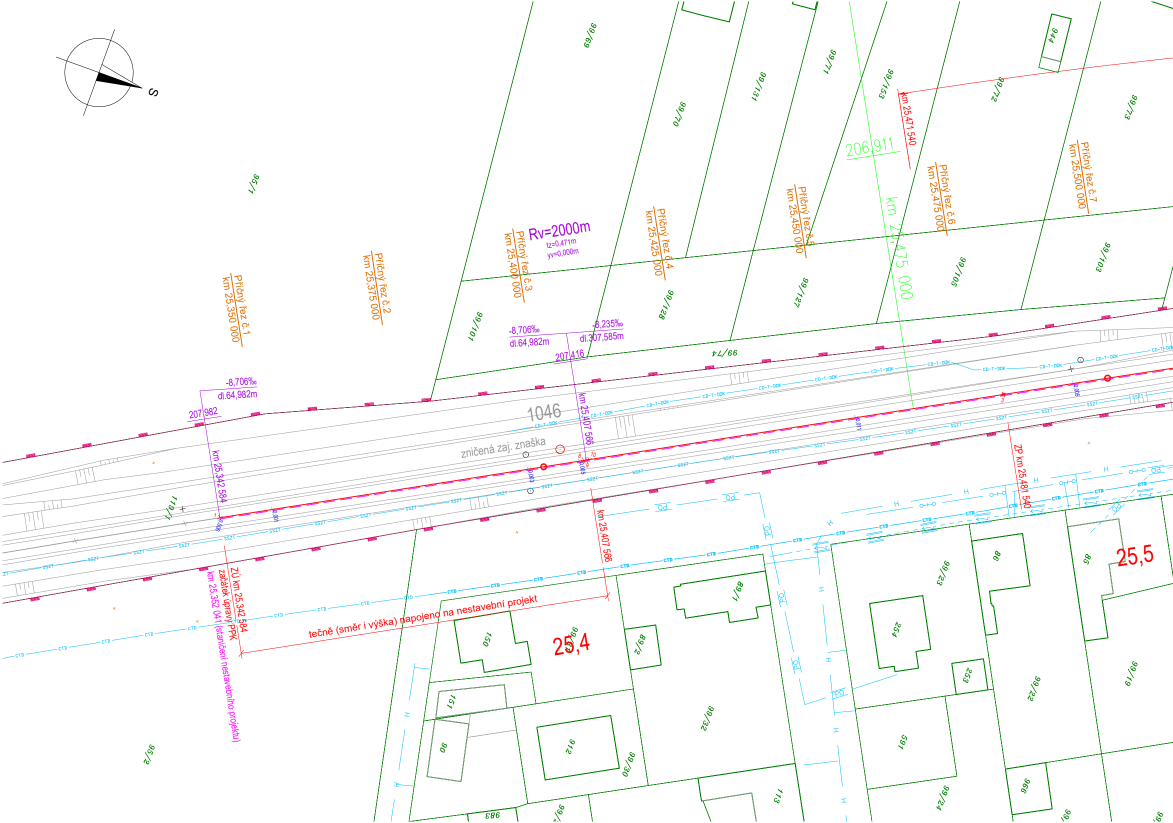
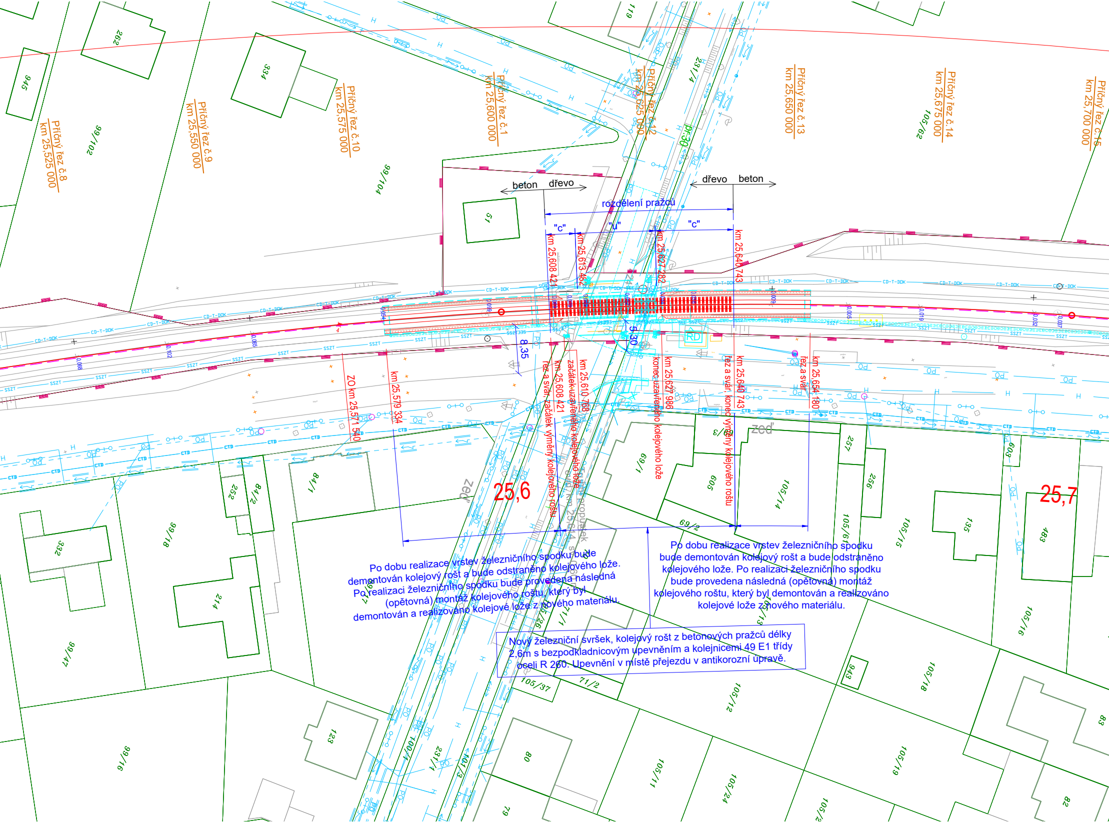
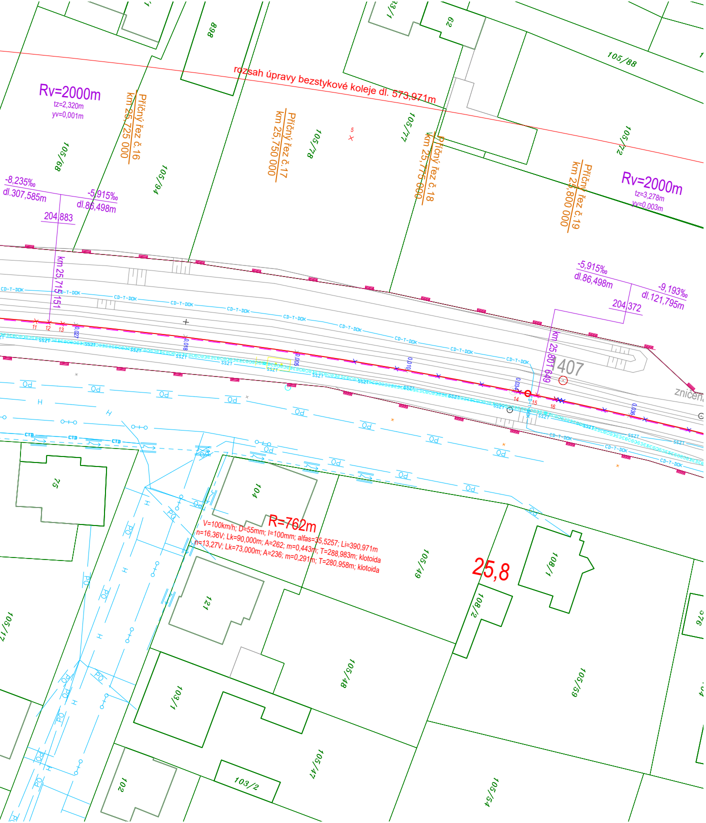

S
Příčný řez č.1
km 25,350 000
Příčný řez č.2
km 25,375 000
Příčný řez č.3
km 25,400 000
Příčný řez č.4
km 25,425 000
Příčný řez č.5
km 25,450 000
Příčný řez č.6
km 25,475 000
Příčný řez č.7
km 25,500 000
Rv=2000m
tz=0,471m
yv=0,000m
-8,706‰
dl.64,982m
-8,235‰
dl.307,585m
207,416
-8,706‰
dl.64,982m
207,982
km 25,407 566
km 25,342 584
1046
zničená zaj. značka
206,911
km 25,475 000
km 25,471 540
ZP km 25,481 540
km 25,407 566
ZÚ km 25,342 584
začátek úpravy PPK
km 25,352 041 (staničení nestavebního projektu)
tečně (směr i výška) napojeno na nestavební projekt
25,4
25,5
CD-T-DOK
SSZT
CTD
Pd
H
99/69
95/1
99/70
99/131
99/71
99/153
99/72
944
99/73
99/101
99/128
99/127
99/105
99/103
99/74
119/1
150
99/66
89/2
89/1
99/23
98
95
254
253
99/22
99/19
151
90
912
99/30
99/32
591
113
99/24
966
983
95/2


Příčný řez č.8
km 25,525 000
Příčný řez č.9
km 25,550 000
Příčný řez č.10
km 25,575 000
Příčný řez č.1
km 25,600 000
Příčný řez č.12
km 25,625 000
Příčný řez č.13
km 25,650 000
Příčný řez č.14
km 25,675 000
Příčný řez č.15
km 25,700 000
beton
dřevo
dřevo
beton
rozdělení pražců
"c"
"u"
"c"
km 25,608 421
km 25,613 462
km 25,627 282
km 25,640 743
ZO km 25,571 540
km 25,579 334
8,35
5,30
řez a svár, začátek výměny kolejového roštu
km 25,608 421
začátek uzavřeného kolejového lože
km 25,610 768
konec uzavřeného kolejového lože
km 25,627 986
řez a svár, konec výměny kolejového roštu
km 25,640 743
řez a svár
km 25,654 180
RD
zeď
zeď
25,6
25,7
CD-T-DOK
SSZT
CTD
Od
H
945
262
334
51
119
99/102
99/104
231/4
105/62
69/1
69/2
69/3
605
105/14
257
256
603
105/61
105/15
135
483
105/16
105/18
105/12
943
105/19
105/11
105/24
105/2
83
82
80
79
84/1
84/2
252
332
99/18
214
99/47
99/16
123
100/1
231/1
101/3
105/37
71/2
71/1

Po dobu realizace vrstev železničního spodku bude demontován kolejový rošt a bude odstraněno kolejového lože. Po realizaci železničního spodku bude provedena následná (opětovná) montáž kolejového roštu, který byl demontován a realizováno kolejové lože z nového materiálu.

Po dobu realizace vrstev železničního spodku bude demontován kolejový rošt a bude odstraněno kolejového lože. Po realizaci železničního spodku bude provedena následná (opětovná) montáž kolejového roštu, který byl demontován a realizováno kolejové lože z nového materiálu.

Nový železniční svršek, kolejový rošt z betonových pražců délky 2,6m s bezpodkladnicovým upevněním a kolejnicemi 49 E1 třídy oceli R 260. Upevnění v místě přejezdu v antikorozní úpravě.


rozsah úpravy bezstykové koleje dl. 573,971m
Rv=2000m
tz=2,320m
yv=0,001m
Příčný řez č.16
km 25,725 000
Příčný řez č.17
km 25,750 000
Příčný řez č.18
km 25,775 000
Příčný řez č.19
km 25,800 000
Rv=2000m
tz=3,278m
yv=0,003m
-8,235‰
dl.307,585m
-5,915‰
dl.86,498m
204,883
km 25,715 151
-5,915‰
dl.86,498m
-9,193‰
dl.121,795m
204,372
km 25,801 649
407
R=762m
V=100km/h; D=55mm; I=100mm; alfas=35,5257; Li=390,971m
n=16,36V; Lk=90,000m; A=262; m=0,443m; T=288,983m; klotoida
n=13,27V; Lk=73,000m; A=236; m=0,291m; T=280,958m; klotoida
25,8
868
62
105/88
105/89
105/94
105/78
105/77
105/72
75
104
121
105/49
108/1
108/2
105/48
105/59
103/1
105/47
102
103/2
105/54
105/17
CD-T-DDK
SSZT
CTD
PO
H
11
12
13
14
15
16
5

TABULKA BODŮ

Číslo	x	y	Výška	Poznámka
1	-734382,638	-1032136,295	207,982	ZÚ
2	-734549,494	-1031422,849	202,339	KÚ
3	-734449,687	-1032014,585	206,807	ZP2
4	-734491,547	-1031934,929	206,066	ZO2
5	-734589,127	-1031761,470	0,000	VB2
6	-734563,793	-1031555,040	203,015	KO2
7	-734556,466	-1031482,416	202,571	KP2
8	-734413,766	-1032079,790	207,420	ZZO1
9	-734413,993	-1032079,378	207,416	LN1
10	-734414,220	-1032078,965	207,412	KZO1
11	-734540,160	-1031802,479	204,902	ZZO2
12	-734540,751	-1031800,236	204,885	LN2
13	-734541,335	-1031797,990	204,870	KZO2
14	-734557,390	-1031718,738	204,391	ZZO3
15	-734557,863	-1031715,494	204,369	LN3
16	-734558,321	-1031712,248	204,341	KZO3
17	-734565,519	-1031597,181	203,281	ZZO4
18	-734565,471	-1031594,067	203,254	LN4
19	-734565,411	-1031590,954	203,233	KZO4
20	-734556,166	-1031479,854	202,555	ZZO5
21	-734555,885	-1031477,450	202,542	LN5
22	-734555,604	-1031475,047	202,532	KZO5

LEGENDA:

—	Nové stavební úpravy
—	Nová osa koleje - nový železniční svršek s úpravou GPK
—	Nová osa koleje - stávající železniční svršek s úpravou GPK
—	Vyznačení charakteristických příčných řezů
0,005	Směrové posuny nové osy koleje
—	Ostatní PS/SO této stavby
—	Stávající osa koleje
—	Geodetické zaměření stávajícího stavu
—	Stávající objekty k odstranění
—	Hranice parcel dle mapy KN - pozemek SŽ s.o.
—	Hranice parcel dle mapy KN - ostatní vlastníci

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

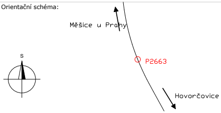
PO	IS - CETIN a.s. - BEZ ROZLIŠENÍ DRUHU
PO PO	IS - CETIN a.s. - NADZEMNÍ
PO	IS - CETIN a.s. - PODZEMNÍ
CD-T-DDK CD-T-DDK	IS - ČD TELEMATIKA a.s. - DOK
—	IS - ČEZ DISTRIBUCE a.s. - NN NADZEMNÍ
—	IS - ČEZ DISTRIBUCE a.s. - NN PODZEMNÍ
—	IS - OBEC MĚŠICE - KANALIZACE
H	IS - PRAŽSKÁ PLYNÁRENSKÁ a.s. - STL PODZEMNÍ
CTD CTD	IS - SPRÁVA ŽELEZNIC s.o. - CTD - DK
SEE SEE	IS - SPRÁVA ŽELEZNIC s.o. - SEE
SSZT SSZT	IS - SPRÁVA ŽELEZNIC s.o. - SSZT
—	IS - STŘEDOČESKÉ VODÁRNY a.s. - VODOVOD

STANIČENÍ VZTAŽENO KE STANIČENÍ STAVBY Z ROKU 2018
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:	Paré:

Orientační schéma:


Měšice u Prahy
S
P2663
Hovorčovice

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	19.02.2022	Odevzdání k připomínkám	Bc. Vladimír Nový
001	19.04.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Bc. Vladimír Nový

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa západ
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	KTA technika, s.r.o.
Adresa: Kontakt:	Klatovská 100, 301 00 Plzeň T: +420 378 023 411 E: kta@ktatechnika.cz
Zhotovitel objektu:	KTA technika, s.r.o.
Adresa: Kontakt:	Klatovská 100, 301 00 Plzeň T: +420 378 023 411 E: kta@ktatechnika.cz

Hlavní projektant (HIP):	Ing. Irena Hrnčířová	Specialista:	Bc. Vladimír Nový

Název stavby/akce:	**Zvýšení bezpečnosti na železničním přejezdu P2663 v km 25,620 na trati Praha-Vysočany – Turnov**		Označení investora: S632100111 Označení zhotovitele: Z22-001
Název části:	Kolejový svršek a spodek		Označení části: D.2.1.1
Název objektu/dílčí části:	**Železniční svršek na přejezdu P2663 v km 25,620**		Označení objektu/komplexu: **SO 11-10-01**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Situace km 25,300 - 25,800		Číslo přílohy: **2. 001**
Odpovědný projektant: Ing. Petr Dvořáček	Zpracovatel přílohy: Bc. Vladimír Nový	Měřítko: 1:500 Formáty: 7 x A4	Stupeň dokumentace: **DUSP+PDPS**
Kraj: Středočeský	Katastrální území: Měšice u Prahy	TUDU: 0901 10	**Smluvní datum zpracování:** **19.04.2022**

Označení investora::	*Stupeň dokumentace:*	*Část:*	*Objekt:*	*Podobjekt:*	*Příloha:*	*Revize:*
S 6 3 2 1 0 0 1 1 1	*_ D U S P*	*_ _ D 2 1 1*	*_ S O 1 1 1 0 0 1*	*_ X X*	*_ 2 _ 0 0 1*	*_ O 0 1*

Dokumentace ve stupni DUSP+PDPS